

Donnée | Vecteur

Réseau de transport exceptionnel

Cette couche de données reprend l'ensemble des itinéraires autorisés dans le cadre d'une autorisation de type réseau en matière de transport exceptionnel.

- **Propriétaire** : Service public de Wallonie (SPW)
- **Dernière mise à jour de la donnée** : 01 déc. 2015

[Résumé](#) [Accès](#) [Description](#) [Qualité](#) [Ressources associées](#)

Résumé

Cette couche de données reprend l'ensemble des itinéraires autorisés dans le cadre d'une autorisation de type réseau en matière de transport exceptionnel.

Depuis la sixième réforme de l'Etat, le transport exceptionnel constitue une compétence régionale. Il est défini par l'Arrêté du Gouvernement wallon du 29 novembre 2012 comme "tout déplacement d'un véhicule exceptionnel sur la voie publique". Dans ce cadre, 4 catégories de véhicules exceptionnels sont définies, selon les caractéristiques de ces derniers (longueur, largeur, hauteur et masse).

Ces véhicules exceptionnels ne peuvent emprunter que des portions imposées du réseau routier wallon, selon leur catégorie. On distingue 4 types de réseau d'itinéraires qui font l'objet de la présente couche de données :

- Le réseau "d'autoroutes" : correspondant au réseau praticable pour des véhicules de catégorie 2 avec une hauteur maximale jusqu'à 4.30 mètres et des masses conformes au Règlement technique;
- Le réseau "Classe 90" : correspond au réseau praticable pour des véhicules de catégorie 2;
- Le réseau "Classe 120" : correspond au réseau praticable pour des véhicules de catégorie 3;
- Le réseau "Grue" spécifique pour les grues de plus de 96 tonnes et jusque 108 tonnes (maximum 12 tonnes par essieux). La hauteur est limitée à 4.00 mètres et la largeur à 3.00 mètres.

Des prescriptions particulières de passage sont reprises dans les réseaux ci-dessus notamment en ce qui concerne les conditions de franchissement des ouvrages d'art, les passages difficiles et des recommandations pour certaines traversées de Commune. Ces prescriptions particulières constituent des points marquants qui accompagnent, sous forme de points, la présente couche de données.

Une autorisation doit être sollicitée préalablement à la mise en circulation sur la voie publique d'un véhicule exceptionnel (véhicule unique ou train de véhicules). Il comprend les prescriptions qui doivent permettre d'assurer la sécurité routière et de laisser la circulation du transport exceptionnel se dérouler facilement et en toute sécurité. En outre, les itinéraires doivent être reconnus par l'utilisateur avant chaque départ du transport. Celui-ci ne peut déroger à l'itinéraire prescrit.

La Direction Générale des Routes et Bâtiments (DGO1) s'occupe des itinéraires du transport exceptionnel en Wallonie.

Accès

Consulter

Consulter la donnée dans une application

[Dans une carte thématique](#)

Visualisez la donnée dans une carte conçue spécialement pour elle.

Dans WalOnMap

Visualisez la donnée dans la carte généraliste, WalOnMap.

Dans ArcGIS ®

Visualisez la donnée dans ArcGIS. Attention : ce logiciel doit être installé sur votre ordinateur.

Dans Google Earth ®

Visualisez la donnée dans Google Earth. Attention : ce logiciel doit être installé sur votre ordinateur.

[Dans d'autres outils](#)

Consulter la donnée via un webservice

Copiez l'url du service web de la donnée et collez-le dans votre logiciel SIG. Cela vous permettra de visualiser la donnée directement dans votre outil habituel. Consultez notre [FAQ](#) pour en savoir plus !

Obtenir une copie de la donnée

Ajouter à mes téléchargements

Cette donnée ne fait pas l'objet d'une distribution sur support physique.

Pour toute question, vous pouvez contacter le Service public de Wallonie via helpdesk.carto@spw.wallonie.be

Si le bouton n'est pas grisé, cliquez sur "AJOUTER À MES TÉLÉCHARGEMENTS" pour ajouter la donnée à votre panier. Ensuite, [finalisez votre demande de téléchargement](#).

Distributeur

Service public de Wallonie (SPW)

[Contacter](#)

Format de distribution

Non renseigné

Conditions pour télécharger et utiliser la donnée

Licence : A PRENDRE DANS LE CHAMP EN LIGNE -> METAWAL

ACCÈS :

Les conditions générales d'accès s'appliquent

(<http://geoportail.wallonie.be/files/documents/ConditionsSPW/DataSPW-CGA.pdf>) mais sont restreintes ou étendues par les conditions particulières de type C2

(<http://geoportail.wallonie.be/files/documents/ConditionsSPW/DataSPW-CPA-TypeC2.pdf>)

UTILISATION :

Les conditions générales d'utilisation s'appliquent

(<http://geoportail.wallonie.be/files/documents/ConditionsSPW/DataSPW-CGU.pdf>)

Aucune restriction d'accès public au service de visualisation

Description

Territoire couvert

Région wallonne

Système de référence spatiale

Belge 1972 / Belgian Lambert 72 (EPSG : 31370)

Étendue temporelle

L'étendue temporelle indique la période à laquelle la donnée a été observée sur le terrain.

Non renseigné

Modèle de la donnée

Retrouvez ci-dessous la description des attributs de la donnée, sa structure, etc.

Non renseigné

Légende

Retrouvez ci-dessous les documents qui décrivent la légende de la donnée.

Document	Description	Ouvrir
Légende des couches de données	Légende de la série de couches de données relatives aux réseaux routiers thématiques	

Identification de la fiche descriptive

Identifiant de la fiche descriptive
5a6420fe-4d5d-4108-8759-9faec8b30045

Date de mise à jour de la fiche descriptive

18/12/2018

Fiche descriptive complète

Consultez la fiche descriptive complète dans [Metawal](#).

Identification de la donnée

Identifiant global de la donnée

<http://geoportail.wallonie.be/ressources/id/5a6420fe-4d5d-4108-8759-9faec8b30045>

Identifiant local de la donnée

Non renseigné

Date de la dernière diffusion

Dernière mise à jour de la donnée

01/12/2015

Langue de la donnée

Français

Qualité

Échelle de référence

1:10000

Résolution spatiale

Précision en X et Y

Précision en Z

Non renseigné

Généalogie de la donnée

Le réseau de transport exceptionnel n'est pas régi par une base légale. Il est établi sur base des caractéristiques techniques des tronçons ainsi que des concertations avec les Districts routiers et les communes concernées. Ces caractéristiques textuelles sont traduites en numéro de route et en cumulée de début et de fin.

Dès lors, le réseau de transport exceptionnel fait l'objet de révision périodique. Une mise à jour massive de la donnée a eu lieu au début de l'année 2016. Les données sont gérées par le Service de Transport Exceptionnel du Service public de Wallonie.

Le réseau de transport exceptionnel est issu de deux sources de données :

- la Banque de données routières (BDR). Tronçons sélectionnés sur base du réseau routier régional selon la cumulée de début et de fin (BK début-fin). Les données de sont récupérées auprès du Service Transport Exceptionnel (SPW-DGO1) qui assure la mise à jour.
- le PICC pour les voiries communales concernées par le transport exceptionnel.

Les points marquants sont compilés par le Service de Transport Exceptionnel dans un fichier de type .CSV. Le Service enrichi ce fichier de remarques textuelles caractérisant le point marquant (dimension, traversée de ville, etc.). Certains points marquants sont issus de la Base de données des Ouvrages d'Art (BDOA).

La couche de données du réseau de transport exceptionnel et les points marquants associés est exhaustive.

Documents relatifs à la qualité

Non renseigné

Tests de conformité

Non renseigné

Ressources associées

Données associées

Nom de la donnée	Description	Fiche descriptive
Réseaux routiers régionaux thématiques - Série	Cette série de couches de données regroupe plusieurs représentations thématiques du réseau routier régional.	

Sites web associés

Name	Description	Visiter
Service de visualisation WMS	Adresse de connexion au service de visualisation WMS des couches de données relatives au transport exceptionnel	
Service de visualisation ESRI-REST	Adresse de connexion au service de visualisation ESRI-REST des couches de données relatives au transport exceptionnel	
Portail autoroutes et routes de Wallonie	Portail de la DGO1 - Routes et Bâtiments relatif aux autoroutes et routes de Wallonie.	
Le transport exceptionnel en Wallonie	Site Internet relatif au transport exceptionnel en Wallonie	
Application WalOnMap - Toute la Wallonie à la carte	Application cartographique du Geoportail (WalOnMap) qui permet de découvrir les données géographiques de la Wallonie.	

Documents associés

Non renseigné

Contact

Vous avez une question sur...

L'accès et la distribution de la donnée ?
Le contenu de la donnée ?

Vous souhaitez...

Contacter le responsable de la donnée ?

Pour tout autre question...

Contactez le Helpdesk du Géoportail de la Wallonie !
[Helpdesk du Géoportail de la Wallonie](#)

