Wallonie mobilité infrastructures **SPW**

Gestion des projets de l'espace public

Pourquoi objectiver

- Précipitation
- Manque de pertinence
- Modification des projets en cours de route
- Manque de projets
- Délai important entre la remise d'un plan et l'envoi de dossiers projets
- 0 ...



Objectif: anticiper les investissements indépendamment des programmations de subsides



Un outil pour identifier les priorités d'investissements

- Collecter des données sur
 - L'ensemble du patrimoine de la commune
 - L'usage, la fonction
 - L'état des infrastructures (niveau de service)





Service public de Wallonie | SPW Mobilité et Infrastructures

Connaitre l'étendue du patrimoine

- Le kilométrage des voiries de la commune
- Le recensement Atlas, PICC,...
- Les limites de propriété





Les caractéristiques, la fonction et l'environnement

- Place publique
- Piste cyclable
- Cheminement piéton
- Voirie de liaison
- Voirie dans un lotissement
- Espace qui répond à plusieurs fonctions
- Bordé de bâtiments publics (p.ex. école)
- Emprunté par les transports en commun







Le niveau d'équipement

- Eclairage public
- Egouttage
- Chaussée avec trottoir(s)
- Type de revêtement
- Bordé de terrains à bâtir (lotissements)
- Arrêt de bus
- Éléments linéaires
- Ouvrages d'art





L'état de l'infrastructure

Constats de dégradations/défauts

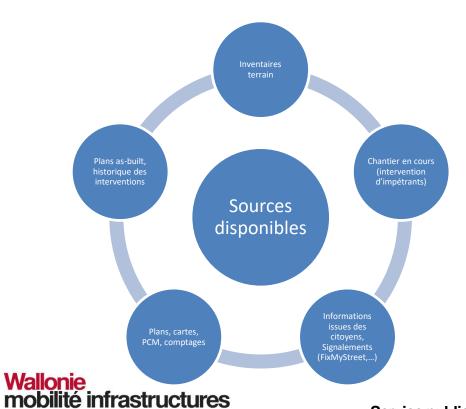


Adéquation entre l'usage et la situation

- Sécurité de l'infrastructure
- Adapté au besoin de mobilité
- Qualité de l'infrastructure



Collecte des données



Auscultation des voiries

- •Inspection visuelle
- Véhicule multi-fonctions

Etat des lieux initial + mise à jour continue → récurrence

Etat des lieux → planification de projets

- Structurer les données
- Définir des limites de projets
- Estimer les coûts
- Identifier les points bloquants
- Définir une stratégie d'intervention/investissement
- Identifier les ressources nécessaires
- Identifier les priorités



Comment exploiter les données

- Analyse à l'échelle du territoire (tableaux, plans,...)
- Définir des catégories précises
- Utiliser des indicateurs « simples » par catégorie



Avoir des fiches à jour des différents projets

- Estimation financière
- Délai utile à l'étude
- Ressources nécessaires (interne et externe)
- Contraintes (permis, expropriation,...)
- Opportunités de travaux conjoints
- Complexité du projet
- Enjeux du projet (mobilité, sécurisation, entretien)
- ...



- Décliner les ambitions locales
- Définir les priorités
- Utiliser les données récoltées pour planifier de manière réaliste les projets



Relier les besoins recensés aux moyens disponibles

Moyens disponibles (fonds propres, subsides,...) Besoins d'intervention/investissement 23.636.5 to g a 3.696.5 Se g m 941 yers at 941 **Ubrapes** 33-046-3 Flores. Tirris. V. ref. 70. 6 to g 70.4 33.8 Nong. N: 0-25 yers ad Thirty. N 0-25 3 their 2 3 fort 2 H & St R delle 22563 22503 1. 多市 April 79.4 St. g. w. R wills to g 1.3.5 These 95.3 TO A 3 16 6 6 me 5 10.2 * 0.0403 2.3 St. K. B H 4 32.96 Diegran Ten. 60 3.598.3 Heye 8 8 6 .5-0nd-5 803 21 0-15 3.0% S

Aligner les outils – Stratégie vers mise en œuvre





Objectivation des décisions

SPW Mobilité et Infrastructures

Pour plus d'infos

