



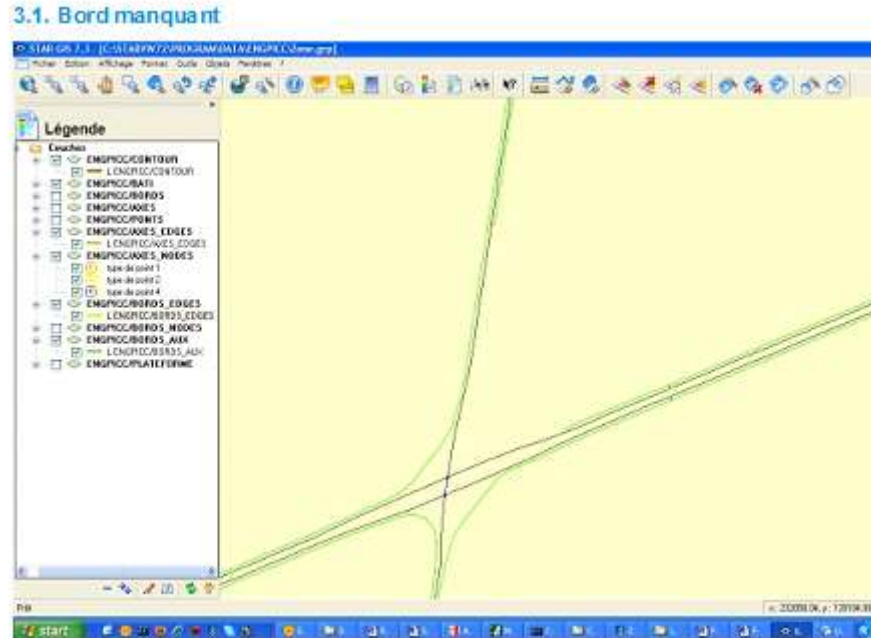
Marché PLATEFORMES

Rencontre du club des utilisateurs du PICC
1 mars 2019

Un peu d'histoire

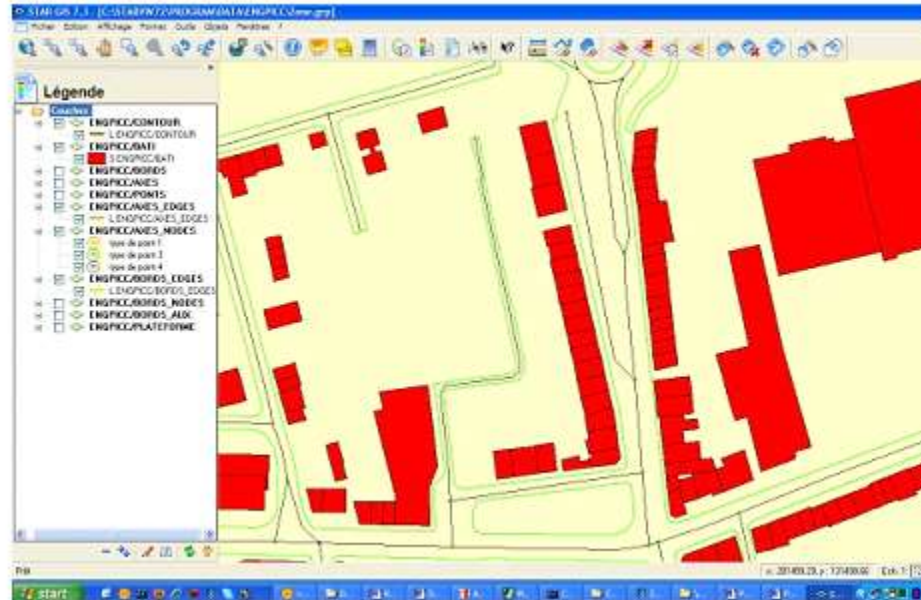
- Besoin de représenter des routes de manière surfacique dans une approche « occupation du sol »
- Atouts du PICC pour répondre à ce besoin :
 - Très détaillé dans la représentation de la voirie
 - Couverture quasi complète de la Wallonie.

Constatation - discontinuités

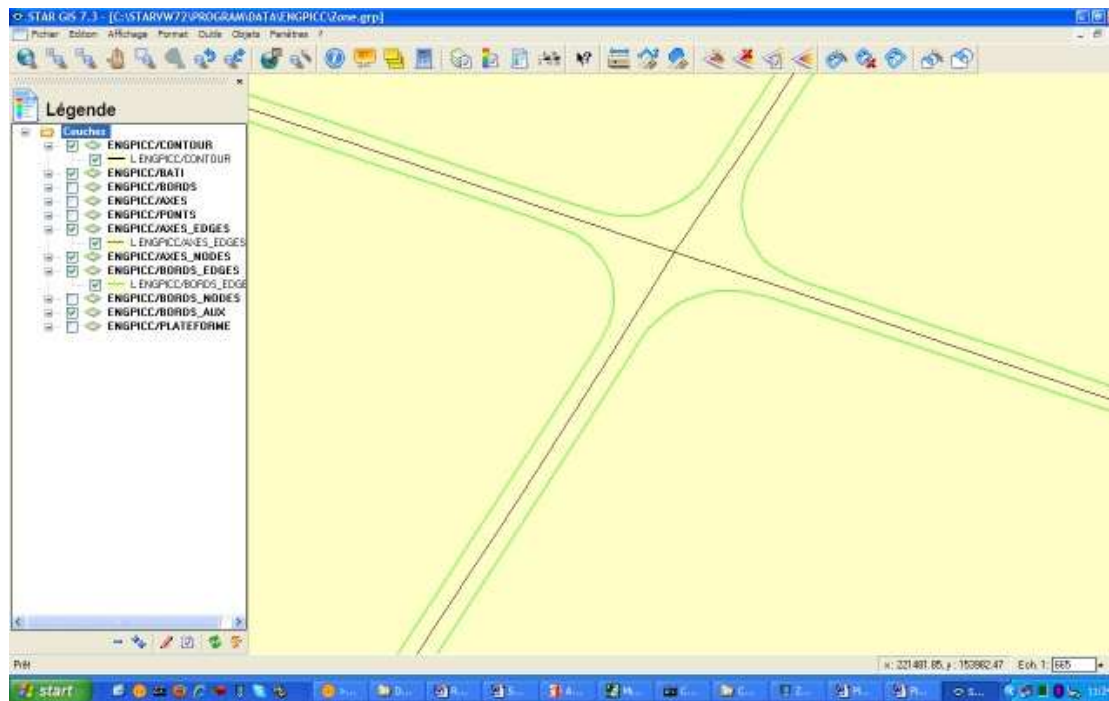


Constatation – axes surnuméraires

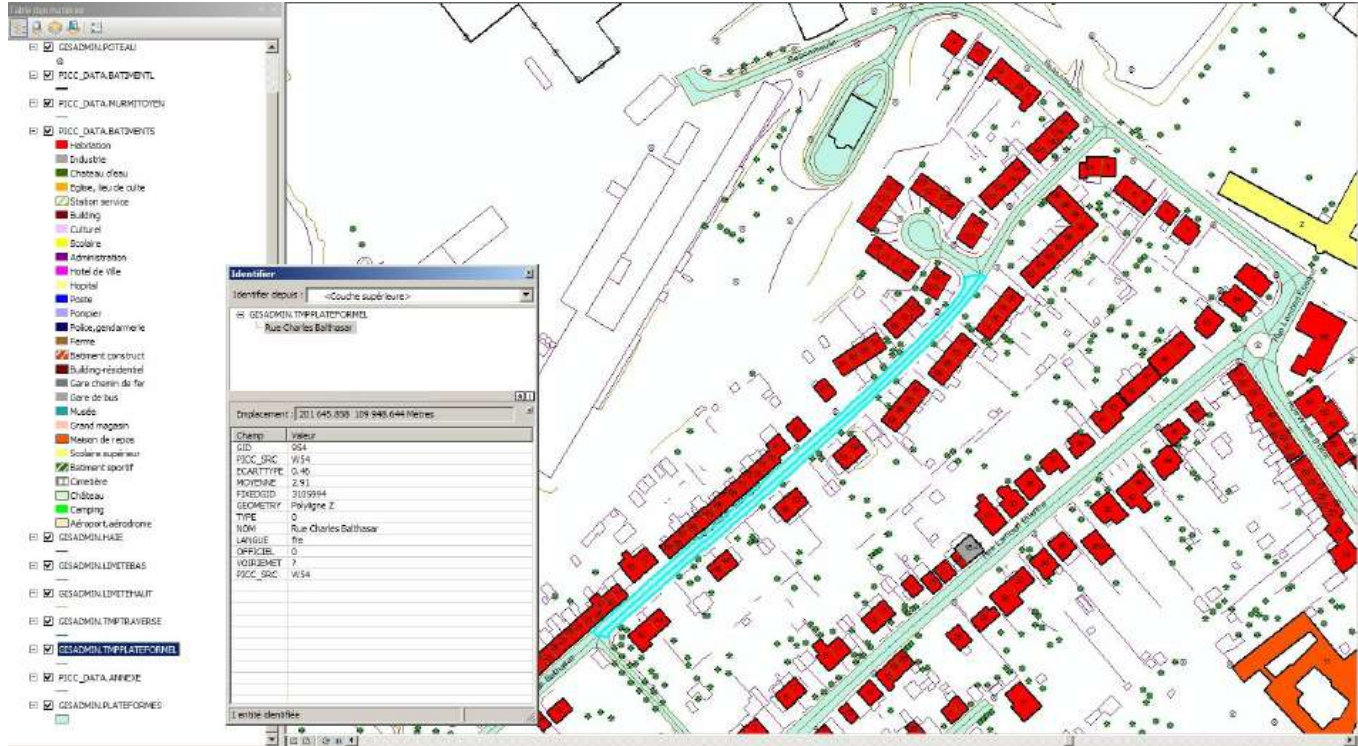
3.1. Axe en trop



Constataion – topologie imparfaite



Résultats



Amélioration des données

- **Fourniture de levés**
 - Production propre
 - Impétrants via la convention WALTOPO
 - Marchés de mise à jour

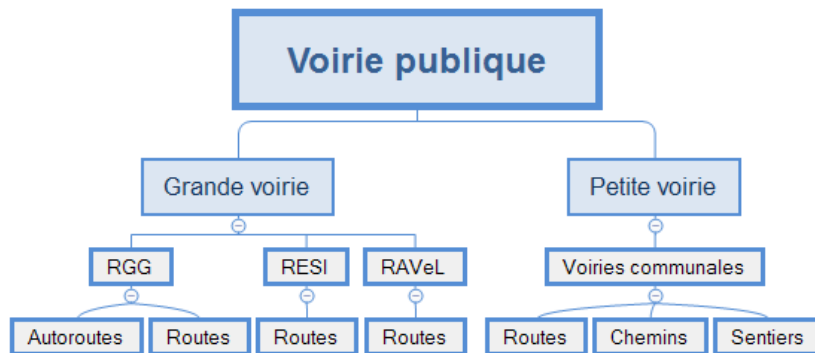
Amélioration du modèle

- Réflexions en interne
- Collaboration avec la DGO1 pour le filaire des routes régionales
 - Ajout d'un attribut niveau
 - Ajout d'un attribut sens_BK
 - Ajout d'un attribut aménagement (pour identifier les ronds points notamment)

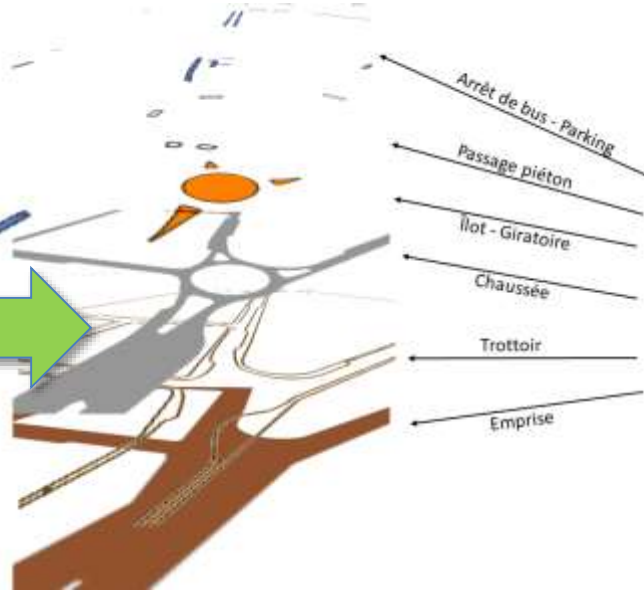
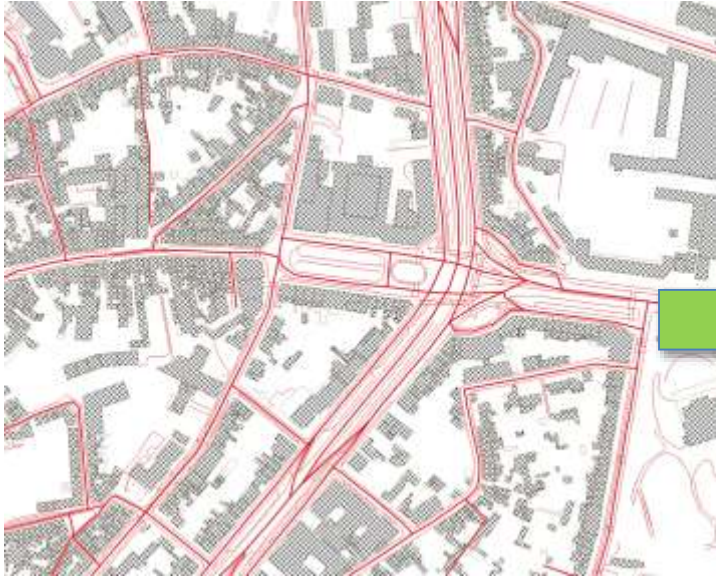
Autres jeux de données

- Cadastre
- IGN
- Orthophotoplans
- Open street map

Besoin de modélisation



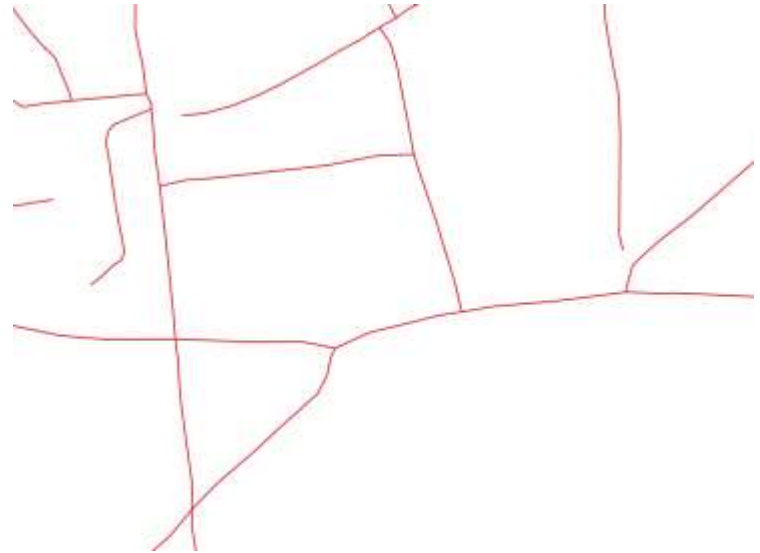
Du modèle ligne au modèle surface



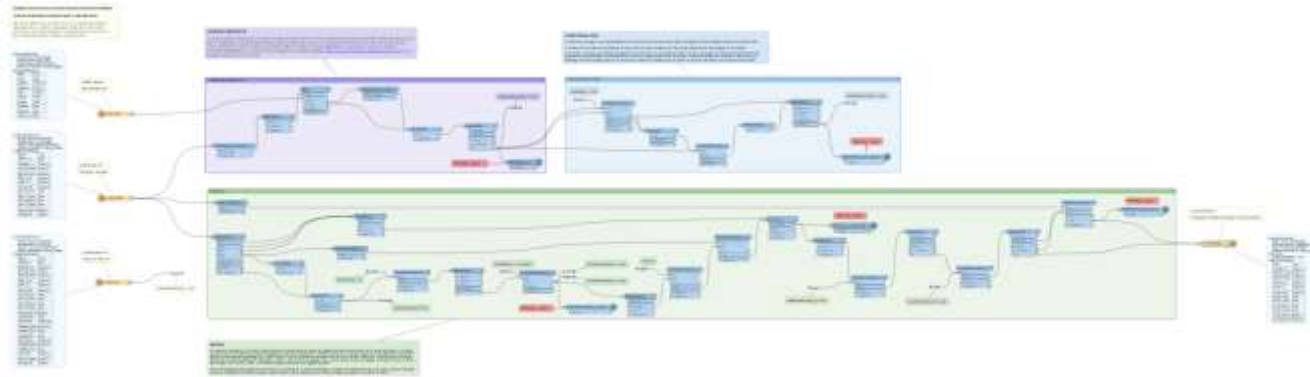
Exemple milieu urbain Mons



Donnée de base: VOIRIE_AXE et/ou Cadastre



Workbench FME



Création des îlots



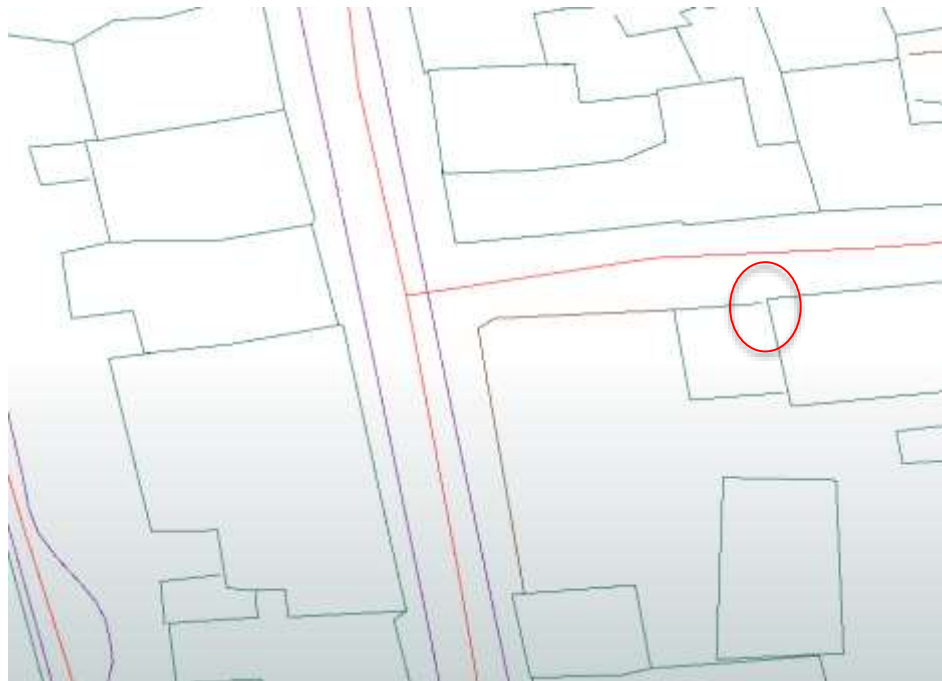
Îlots et Ortho 2018



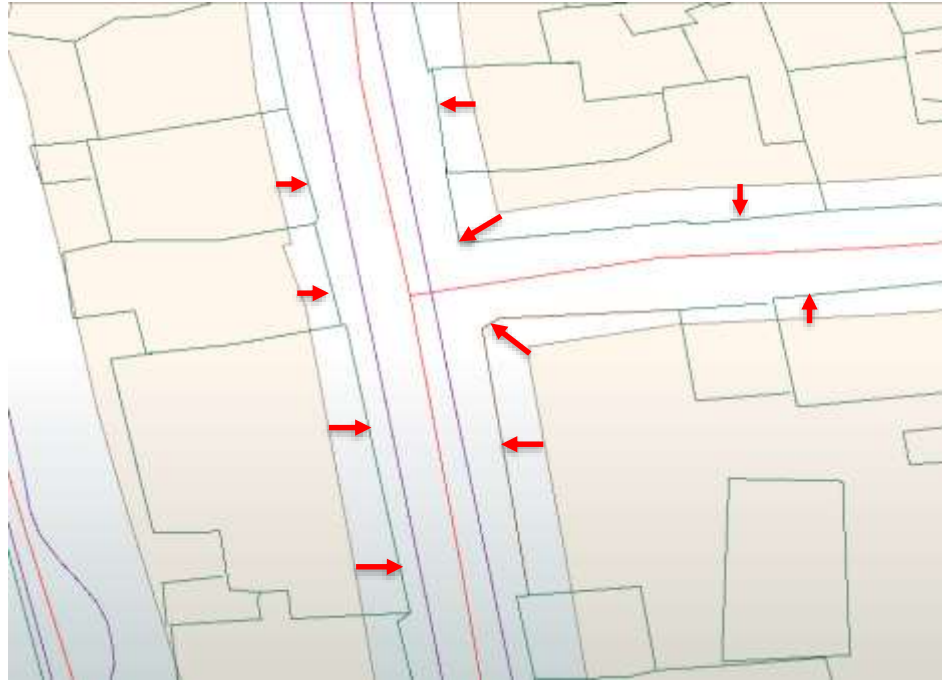
VOIRIE_AXE + VOIRIE_LIGNE



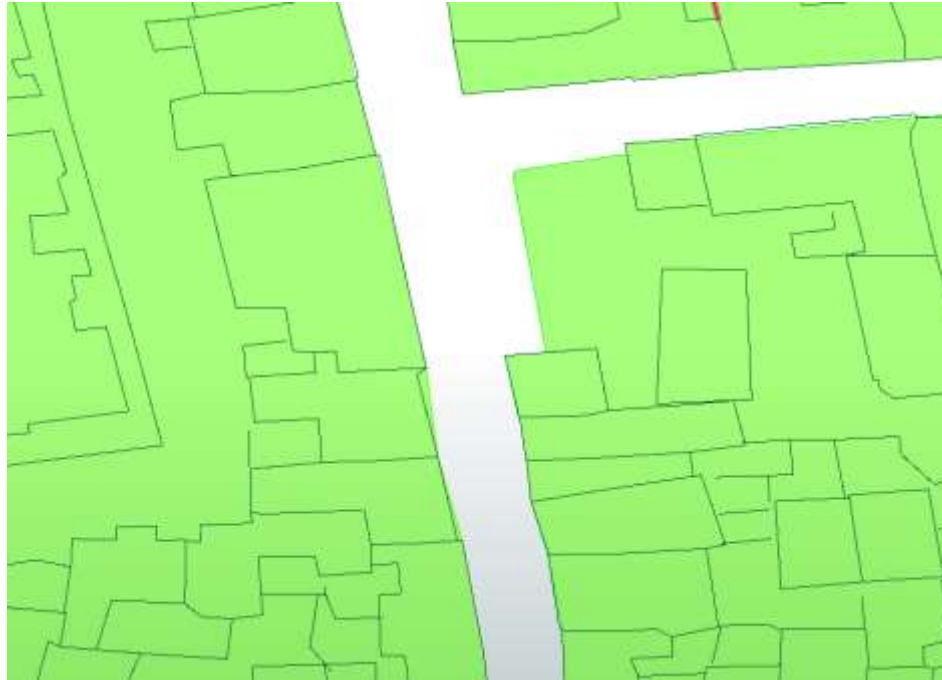
VOIRIE_AXE + VOIRIE_LIGNE + EQUIPE_LIGNE



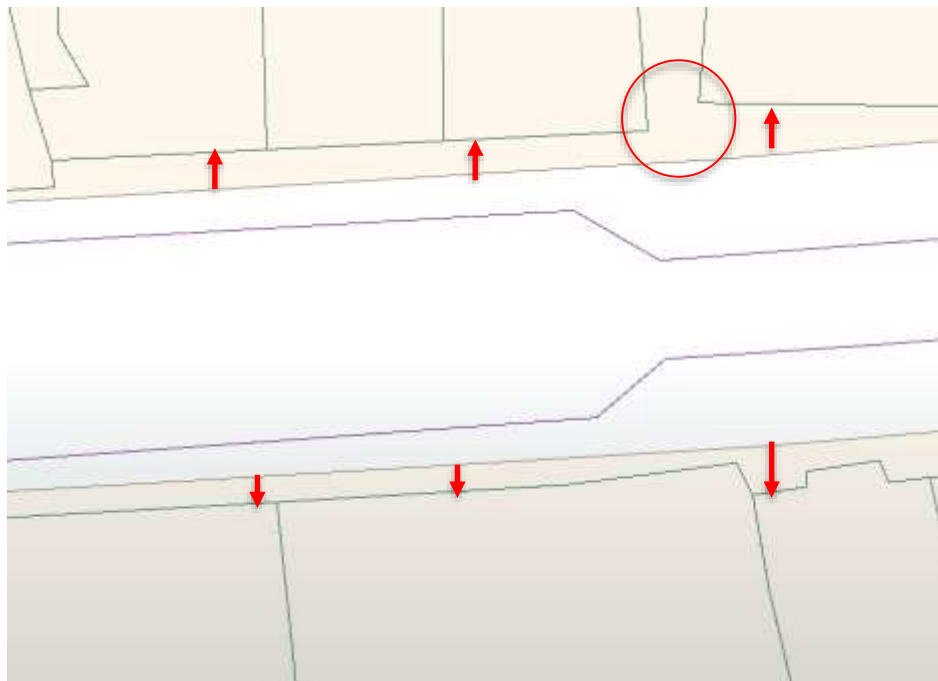
Ajustement des îlots & Résolution des discontinuités



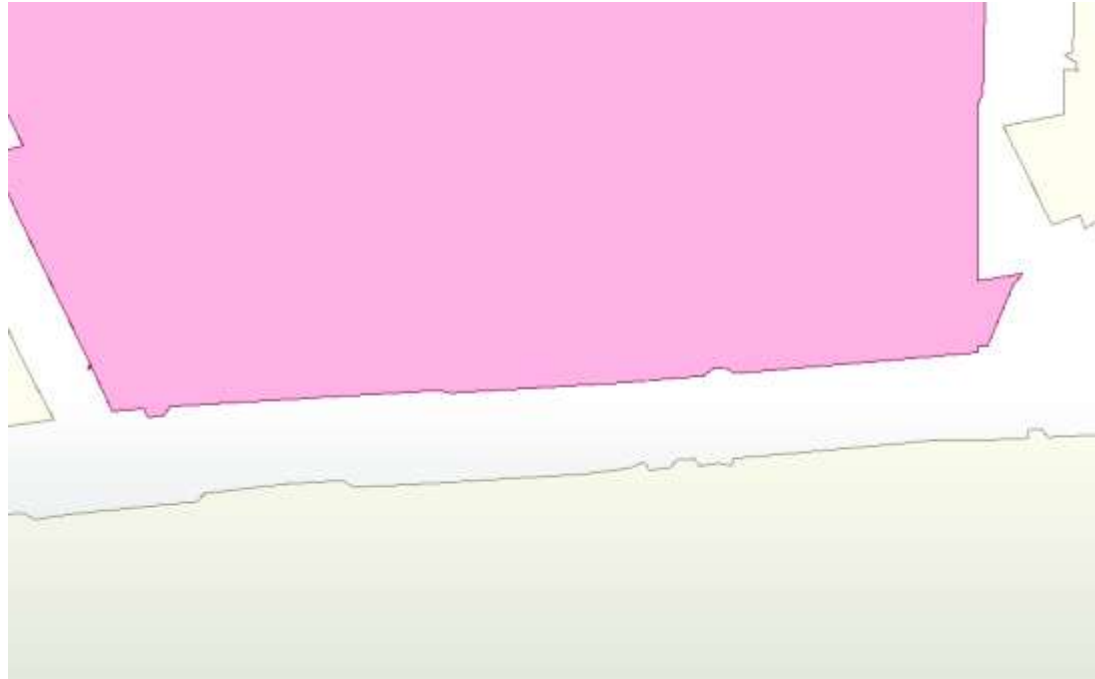
Domaine public continu sur éléments du PICC au choix



Autre exemple d'ajustement et de résolution de discontinuité



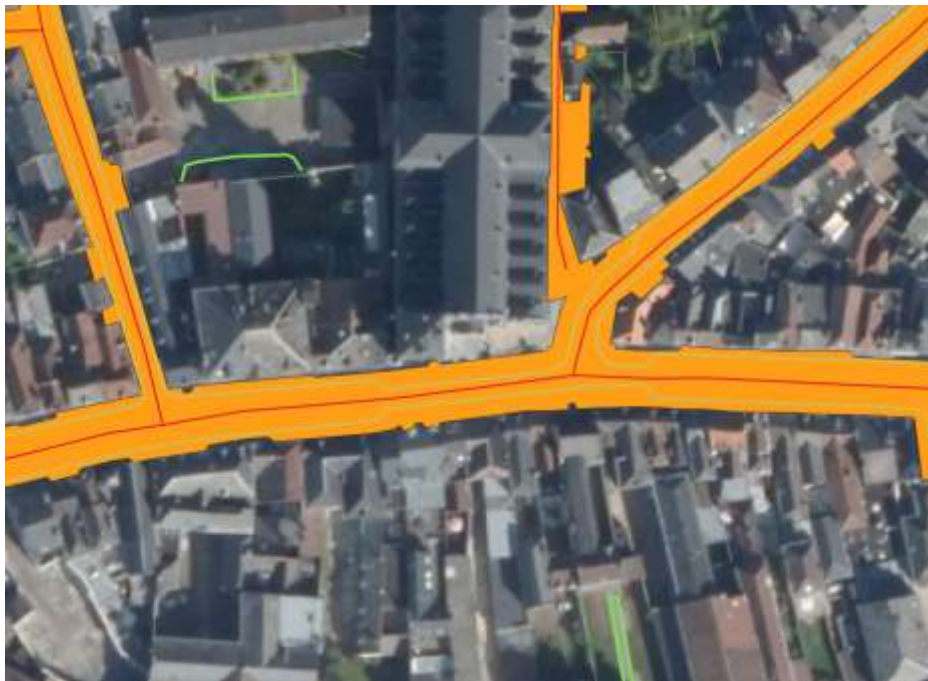
Résultat: Domaine Privé



Domaine Public



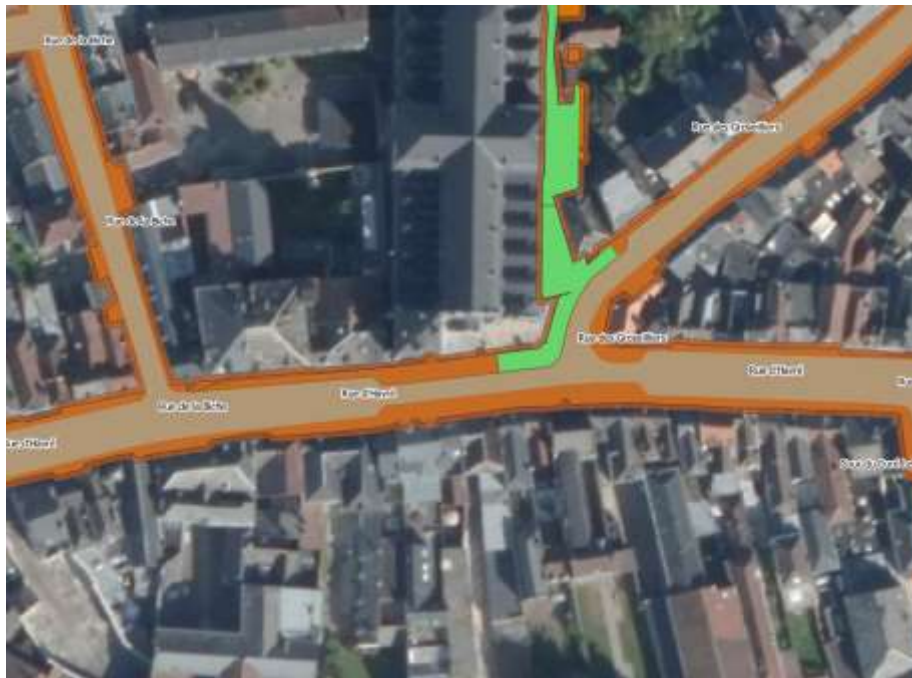
À partir du domaine public > ajout d'autres composants














Discrimination des plateformes

Chaussées et autres composants de l'emprise

- PPI
- BUZ
- CAB
- PKG
- CHA
- MLI
- IDI
- NTL
- RNG
- VCO
- CVT














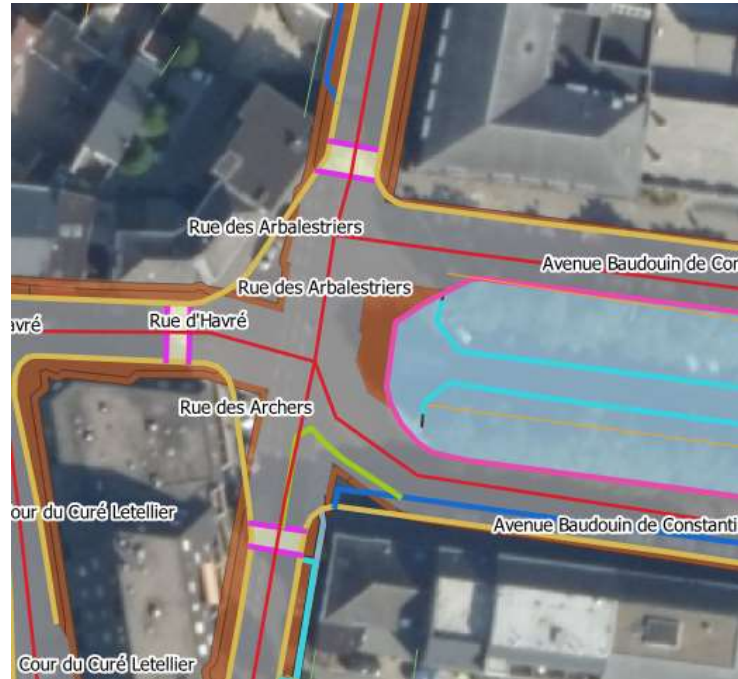
Chaussée, Arrêt de bus, parking, îlot directionnel, trottoir, passage piéton, piste cyclable, casseur de vitesse ...

-  PPI
-  BUZ
-  CAB
-  PKG
-  CHA
-  MLI
-  IDI
-  NTL
-  RNG
-  VCO
-  CVT














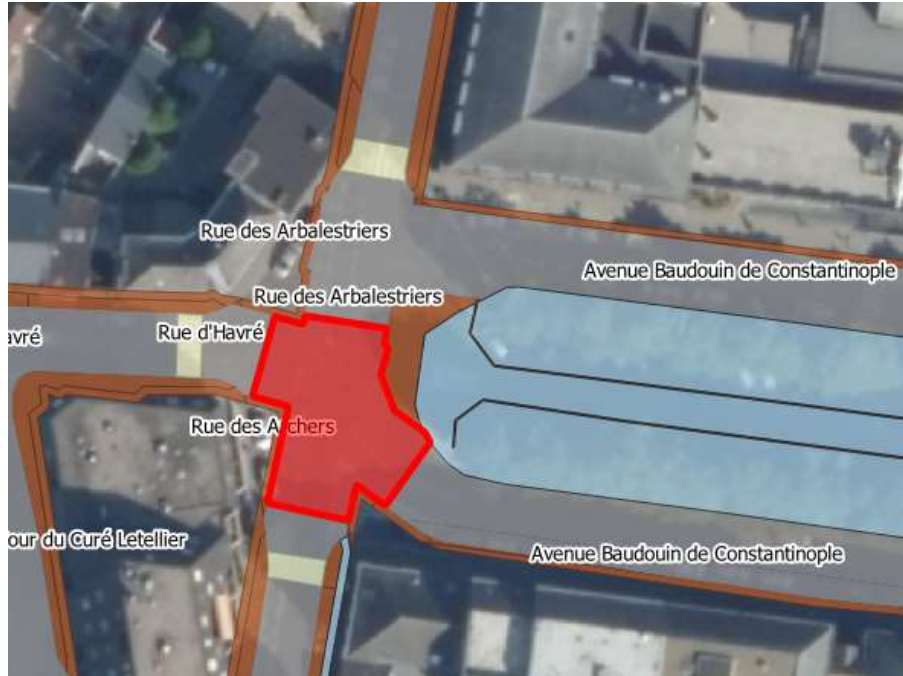
Topologie Ligne / Nœud pour les carrefours

-  PPI
-  BUZ
-  CAB
-  PKG
-  CHA
-  MLI
-  IDI
-  NTL
-  RNG
-  VCO
-  CVT














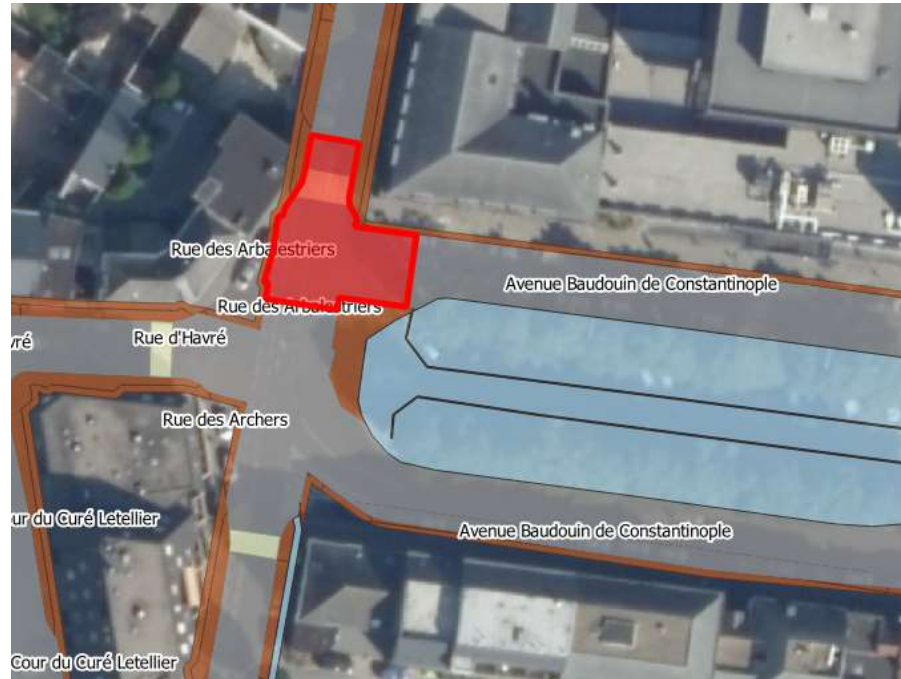
Topologie Ligne / Nœud pour les carrefours

-  PPI
-  BUZ
-  CAB
-  PKG
-  CHA
-  MLI
-  IDI
-  NTL
-  RNG
-  VCO
-  CVT



Topologie Ligne / Nœud pour les carrefours

-  PPI
-  BUZ
-  CAB
-  PKG
-  CHA
-  MLI
-  IDI
-  NTL
-  RNG
-  VCO
-  CVT





Exemple milieu rural Marche-en-Famenne



Résultat obtenu sur ce deuxième exemple



Autre exemple: Marche-en-Famenne



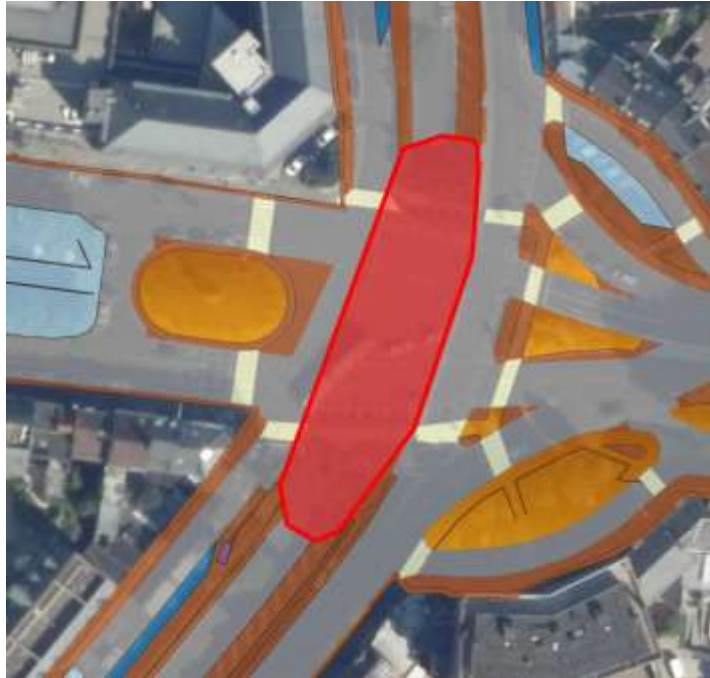
Données alternatives et/ou complémentaires Cadastre



Données alternatives et/ou complémentaires OSM



Les données OSM > Niveau



> (Détail)	
> (Actions)	
geom_id	BE.WL.GEOREF.117C6768-1544-474
natur_code	VCO
natur_desc	Communale
tech_level	Photogramétrique
data_level	
date_creat	20190513170206.00000
date_modif	2019051110438.00000
data_trans	20180907000000.00000
code_walls	WT_L_0301
icarusid1	7713142
rue_nom1	Boulevard Fulgence Masson
commu_nom1	Mons
commu_ins1	53053
icarusid2	0
rue_nom2	
commu_nom2	
commu_ins2	0
gestion	Commune
visite_nom	
level	-1
titre	
> Titre	

Suite de la mission

- **Le modèle de données global doit répondre aux questions générales suivantes :**
 - Quelles sont les classes d'objets, attributs, relations entre les objets géographiques
 - Etablir le dictionnaire de données associé et les listes de codes éventuels
 - Quelles sont les contraintes topologiques principales entre les objets
 - Comment sont gérés topologiquement et de manière attributaire les objets créés

