



Rencontre des utilisateurs du PICC

BIENVENUE

Charleroi – 16 décembre 2025

« Application d'analyse de l'occupation des espaces de stationnement »

- Antoine Tanzilli - Directeur de la Régie Communale Autonome de la Ville de Charleroi
- Carl Deroanne - CEO DrivenBy srl

la **Régie Communale Autonome de Charleroi** (RCA) a en charge l'application du règlement redevance sur le stationnement payant par la Ville de Charleroi

En 2024, AO « la mise en place d'un outil informatique d'analyse de l'occupation des espaces de stationnement par l'exploitation des données recueillies par les scan-cars » :

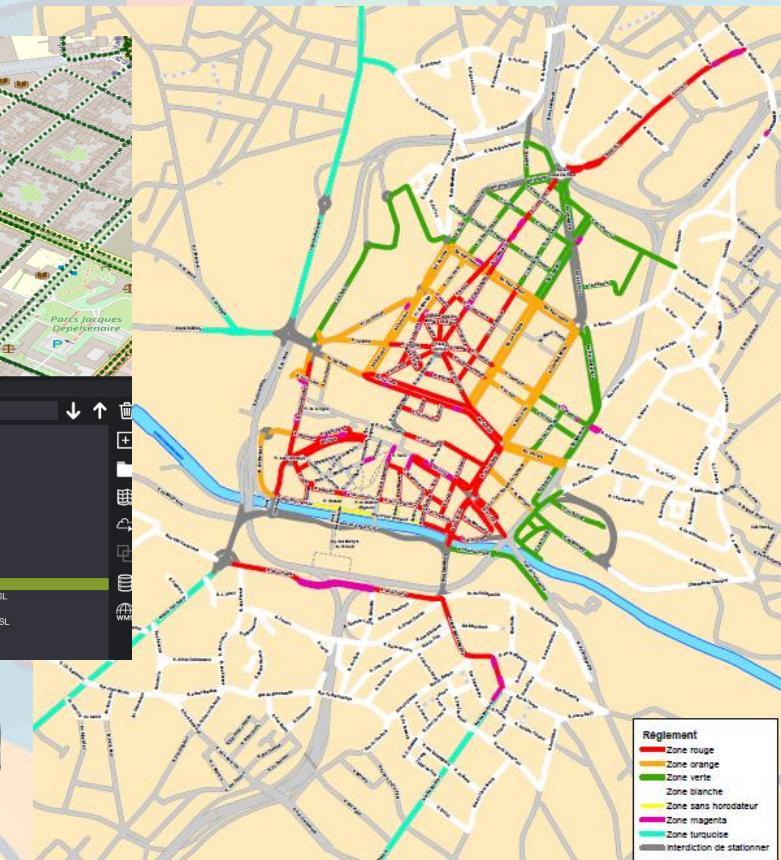
1. Cartographie précise et à jour des emplacements de stationnement
2. Connexion des axes aux données scan-cars, horodateurs et applications mobiles
3. Plateforme web avec dashboards et cartes dynamiques
4. Indicateurs liés à l'offre, la demande et au contrôle du stationnement

Adjudicataire : DrivenBy - Macq

Subside Province du Hainaut, appel à projets Territoire Intelligent / SmartRegion

Cartographie précise et à jour des emplacements de stationnement

1. Relevé Mobile Mapping 360° des zones de stationnement réglementé



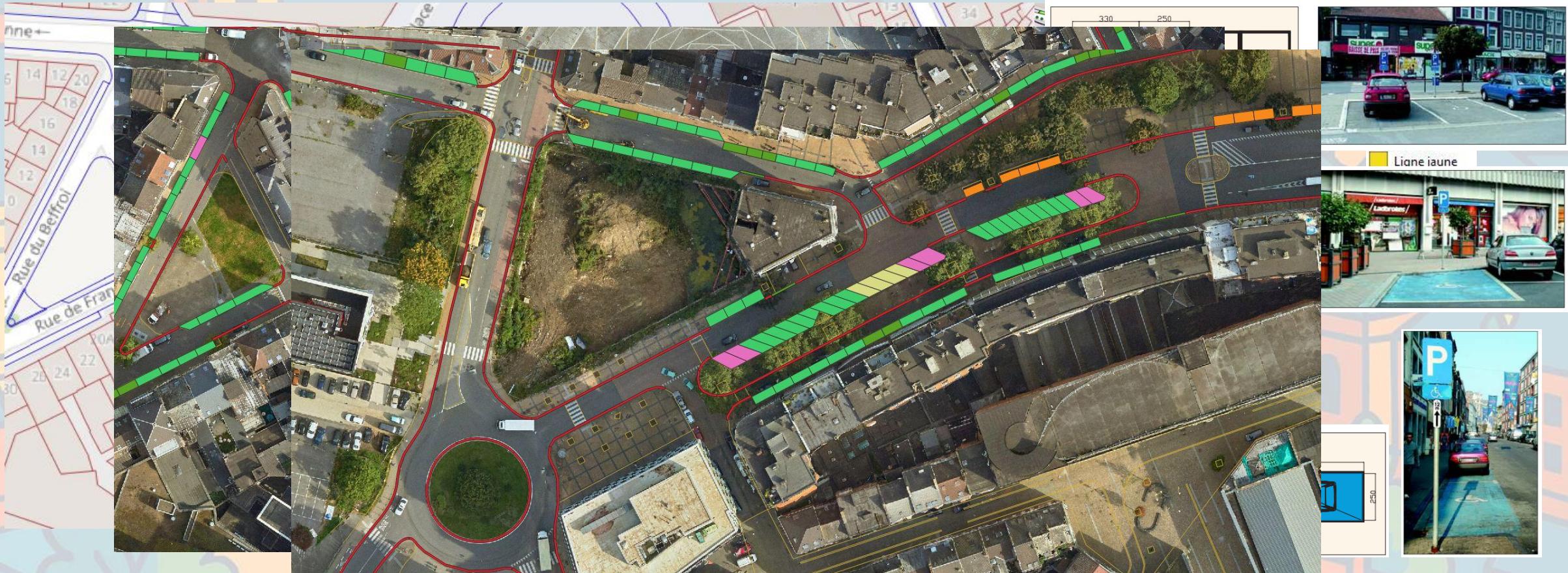
Cartographie précise et à jour des emplacements de stationnement

2. Orthophoto à haute résolution (4cm GSD)



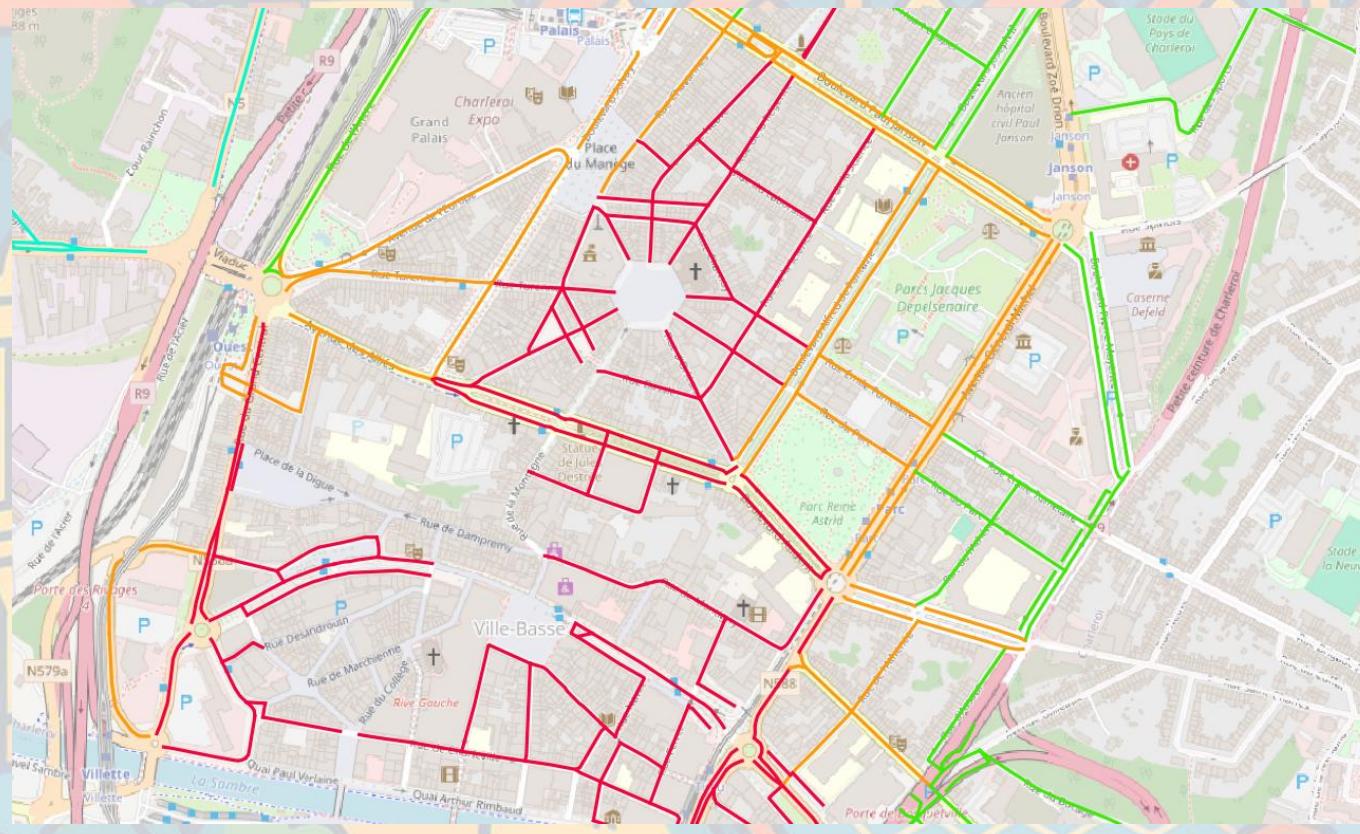
Cartographie précise et à jour des emplacements de stationnement

3. Cartographie des emplacements individuels sur fond PICC



Connexion des données aux axes

Offre en emplacements de stationnement, abonnements, données des scan-cars anonymisées, des horodateurs et des applications mobiles



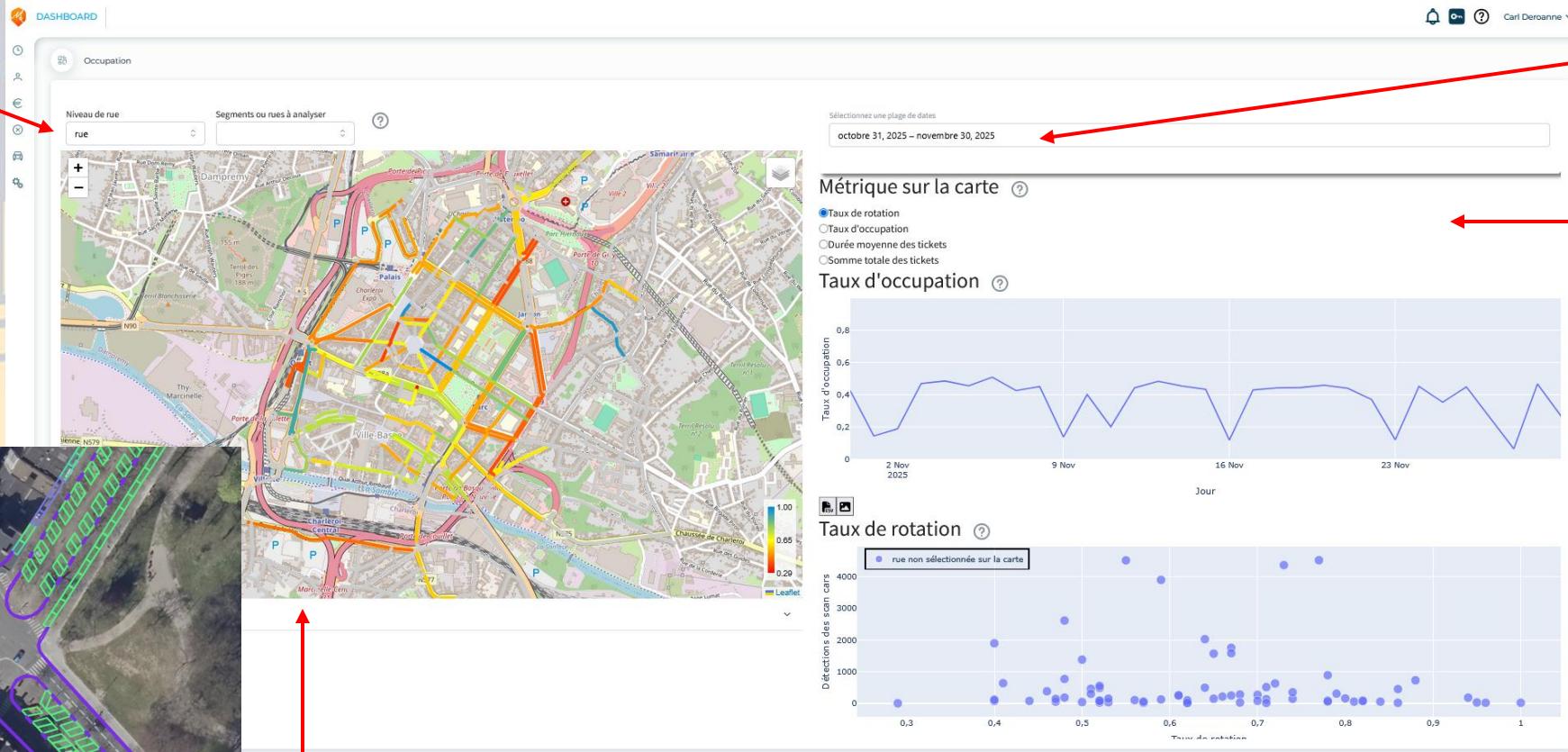
Résultats de l'identification

Entité	Valeur
axe_route_simpl_2025-06-02@1151	Boulevard Alfred de Fontaine
(Dérivé)	
(ACTIONS)	
osm_id	364639403_627185955_0
name	Boulevard Alfred de Fontaine
axe_id	Boulevard Alfred de Fontaine_5
P_associated	1
total_place	16
nb_blanche	0
nb_rouge	0
nb_Hors zone	0
nb_turquoise	0
nb_verte	0
nb_orange	22
nb_magenta	0
nb_Autres	0
nb_Bus TEC	0
nb_Entrée	1
nb_Hachure	0
nb_Handicapé	0
nb_Interdit	5
nb_Ligne jaune	0
nb_Parking	16
nb_Partagées	0
nb_Police	0
nb_Shop&Drive	0
nb_Taxis	0
Zone	Orange
is_in_area	1
Riverains	52



Plateforme web avec dashboards et carte dynamiques

Filtre par rues et segments



Interface carto avec multiples couches

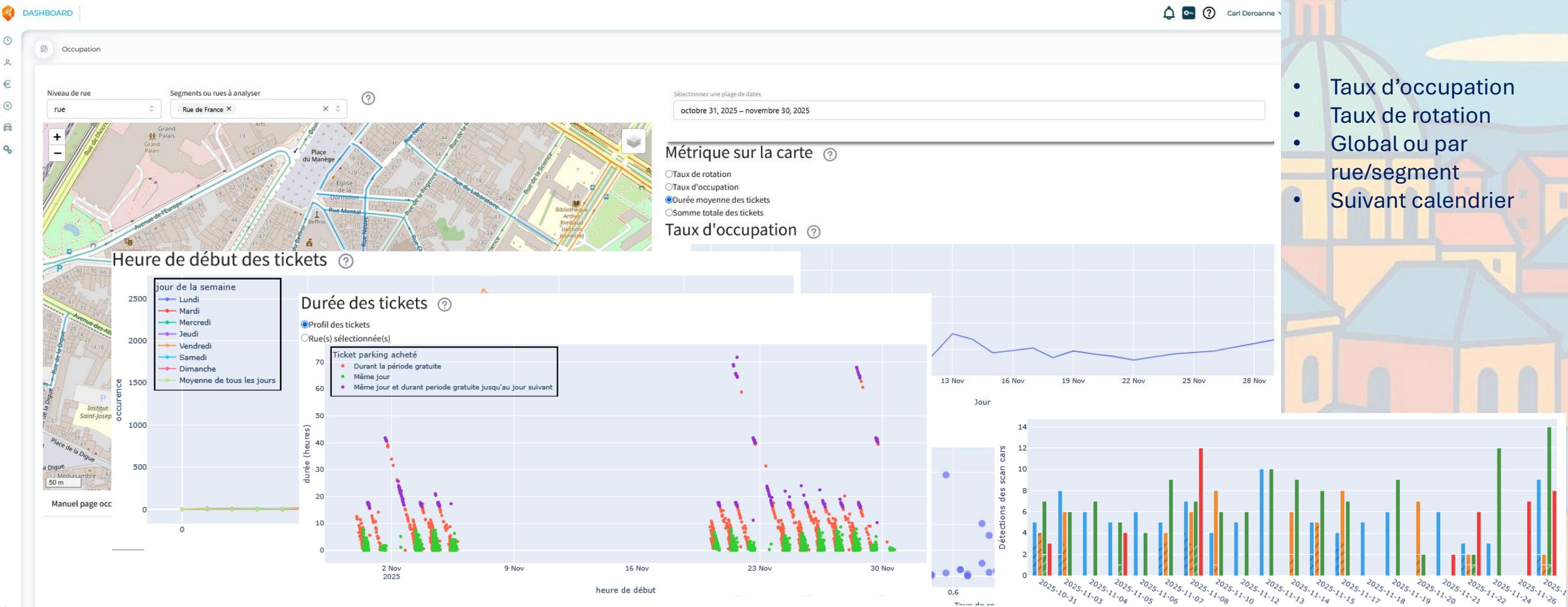


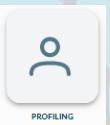
Filtre temporel

Indicateurs
d'occupation,
de profils,
de recettes,
de redevances et
de scan-cars

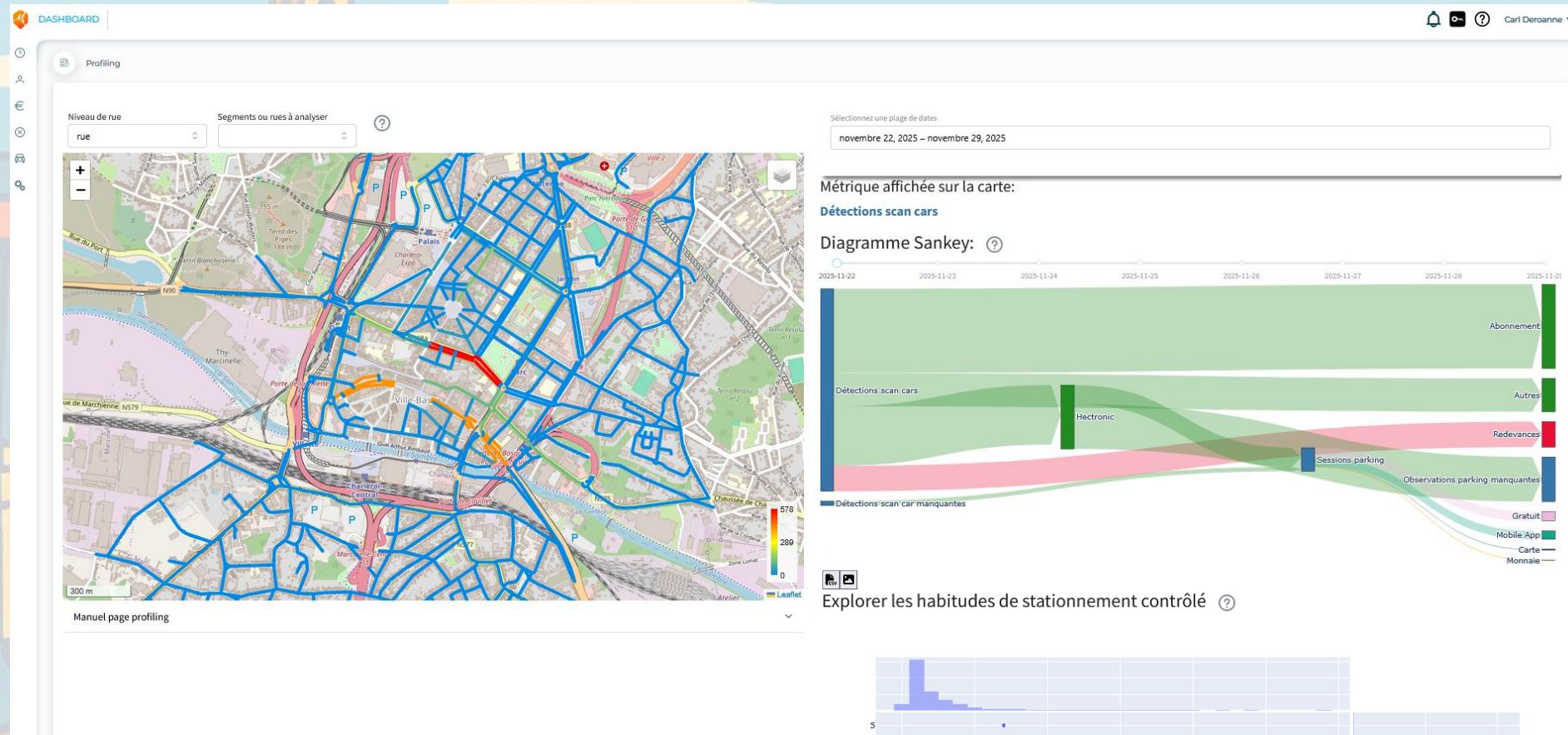


Indicateur d'occupation





Indicateur de profils des usagers



Par plaque d'immatriculation anonymisée :

- Abonnements et modes de paiement
- Contrôles vs validité de stationnement
- Global ou par rue/segment
- Suivant calendrier



Indicateurs de recettes

DASHBOARD

Recettes

Niveau de rue

rue Segments ou rues à analyser

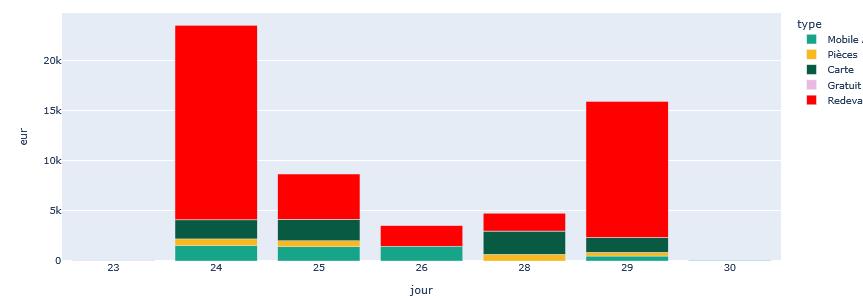
Sélectionnez une plage de dates
novembre 23, 2025 – novembre 30, 2025

Rues avec les meilleures recettes

Rue	€	# détections	€ relative	€ (sans redevance)	€ relative (sans redevance)	# places	Comptage par type de paiement	Recette (€) par type de paiement
Boulevard Joseph Tirou	6063.29	2544	24.85	2043.29	8.37	244	Mobile App Redevance Pièces Carte Gratuit	Mobile App Redevance Pièces Carte Gratuit
Boulevard Audent	3634.65	1389	25.96	1114.65	7.96	140	Mobile App Redevance Pièces Carte Gratuit	Mobile App Redevance Pièces Carte Gratuit
Boulevard Paul Janson	1805.65	1284	6.81	485.65	1.83	265	Mobile App Redevance Pièces Carte Gratuit	Mobile App Redevance Pièces Carte Gratuit
Rue de Montigny	1591.81	505	10.83	271.81	1.85	147	Mobile App Redevance Pièces Carte Gratuit	Mobile App Redevance Pièces Carte Gratuit
Grand'Rue 6000	1562.61	757	11.32	332.61	2.41	138	Mobile App Redevance Pièces Carte Gratuit	Mobile App Redevance Pièces Carte Gratuit

Analyse de la sélection

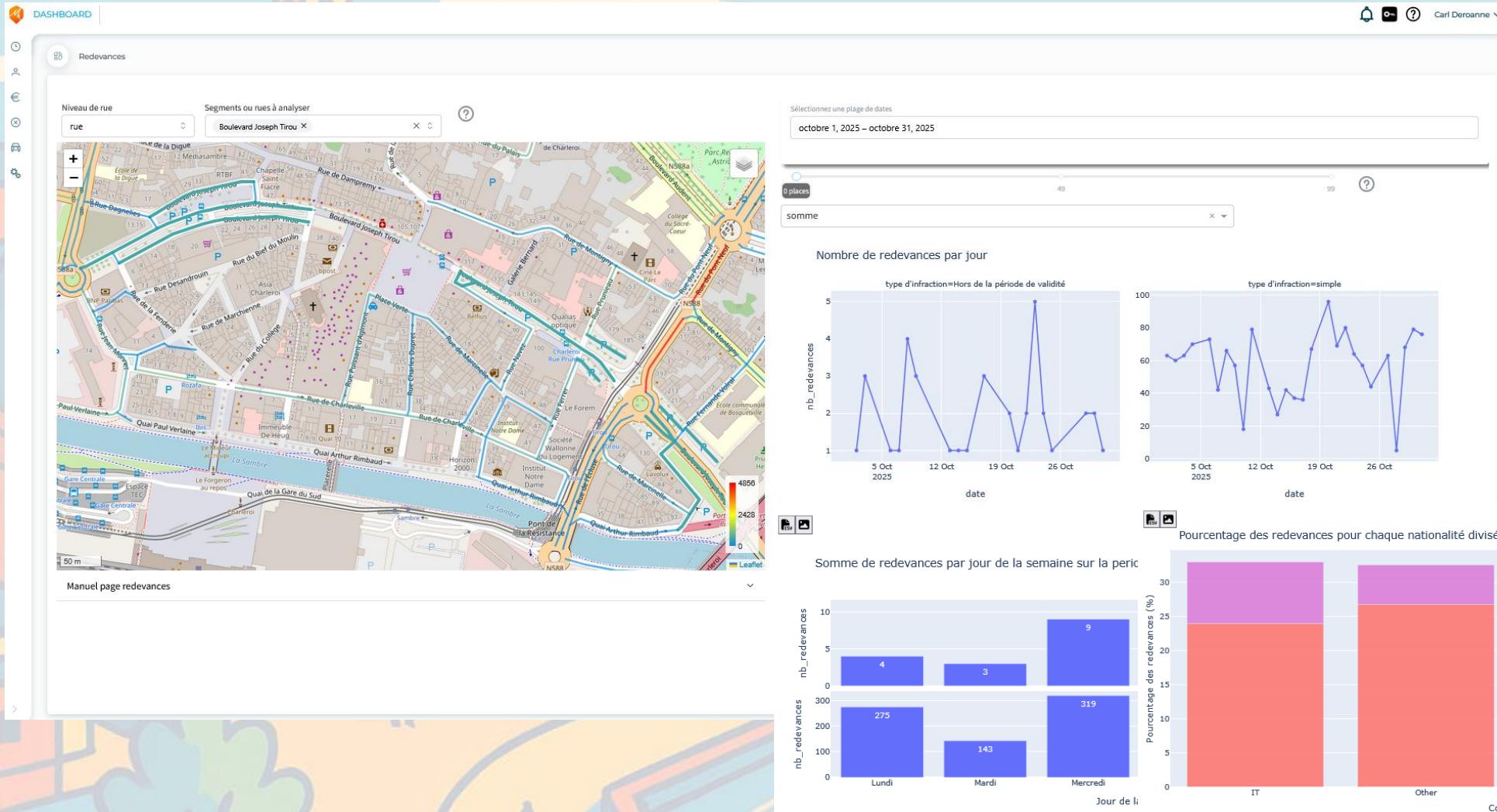
root / 2025 / 11



- Top 5 des rues par recette
- Analyse par mode de paiement
- Global ou par rue/segment
- Suivant calendrier



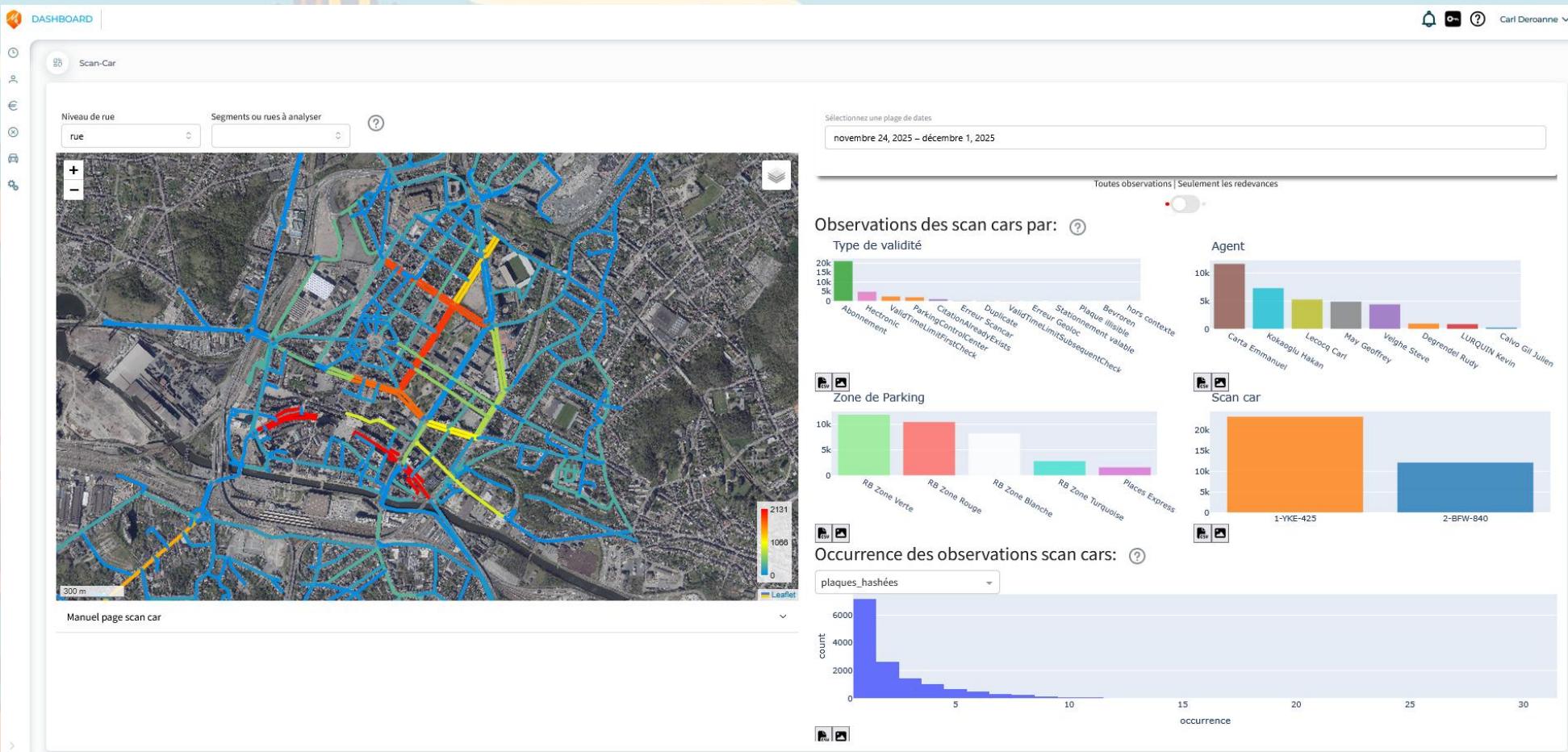
Indicateurs de redevances



- Somme ou moyenne de redevances
- Infraction simple ou hors validité
- Par jour de la semaine
- Par nationalité
- Filtre par nombre de places disponibles
- Global ou par rue/segment
- Suivant calendrier



Indicateurs des scan-cars



- Par scan-car et par agent
- Par zone de stationnement
- Observation par type de validité
- Par occurrence
- Global ou par rue/segment
- Suivant calendrier

Applications et perspectives pour la **Régie Communale Autonome de Charleroi** :

- Évaluation de la pertinence d'une zone tarifaire en fonction de l'utilisation effective de celle-ci (riverains / abonnements / sessions payantes).
- Évaluation de l'utilisation d'horodateurs en le comparant aux profils des usagers (moyens de paiements) de la rue ou du segment concerné.
- Evaluation de l'impact d'un événement, de travaux ou d'une neutralisation sur une voirie ou un quartier (ex. : passage en zone piétonne, ou de grand évènement comme les Arts Ménagers ou de grosse réfection de voirie comme le prochain chantier du Boulevard Pierre Mayence)
- Réponses apportées aux interrogations des conseillers communaux et traitement des problématiques spécifiques remontées.
- Amélioration des routines de scan afin de garantir un passage optimal ou d'identifier les zones d'ombre.
- Réplicabilité pour les autres communes

Merci !

- Antoine Tanzilli - Directeur de la Régie Communale Autonome de la Ville de Charleroi
- Carl Deroanne - CEO DrivenBy srl